

A BORDO N. 1050 - QUICKSILVER



750 WEEKEND

Testo e foto di Stefania Moneda

Quicksilver, cantiere del Gruppo Brunswick Corporation, propone un cruiser pensato per la famiglia ma adatto anche alla pesca, ricco di soluzioni interessanti per l'utilizzo crocieristico, come la dinette trasformabile in cuccetta a due posti. Grande cura per quel che riguarda l'aspetto estetico e le finiture: un'attenzione dedicata alle richieste del mercato italiano, sempre attento ai particolari, anche quando il rapporto qualità/prezzo parla chiaro. Le forme sono moderne e filanti, gli spazi sono quelli tipici del peche promenade, dall'ampio pozzetto sino al ponte a prua, con linee che si snodano armoniose, creando un piacevole insieme. A prua, lo sviluppo di candelieri e tientibene, in acciaio inox, è generoso e i passaggi laterali sono abbastanza agevoli, proprio

RELAZIONE TRA NUMERO DI GIRI E VELOCITÀ

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi
600	3,4
1000	4,6
1500	6,8
2000	8,5
2500	12,7
3000	17,7
3500	22,6
3800	25,7

un po' ristretti. Fornito di motore Mercruiser Diesel, in linea d'asse, con una potenza di 250 HP, l'abbiamo provato sulle acque del mare Adriatico presso il Marina Lepanto, in condizioni meteomarine tranquille: mare quasi calmo anche se con vento teso. Le rilevazioni ci hanno confermato lo spirito vacanziero dell'imbarcazione, pensata per una navigazione rilassante, agevole, di semplice conduzione.

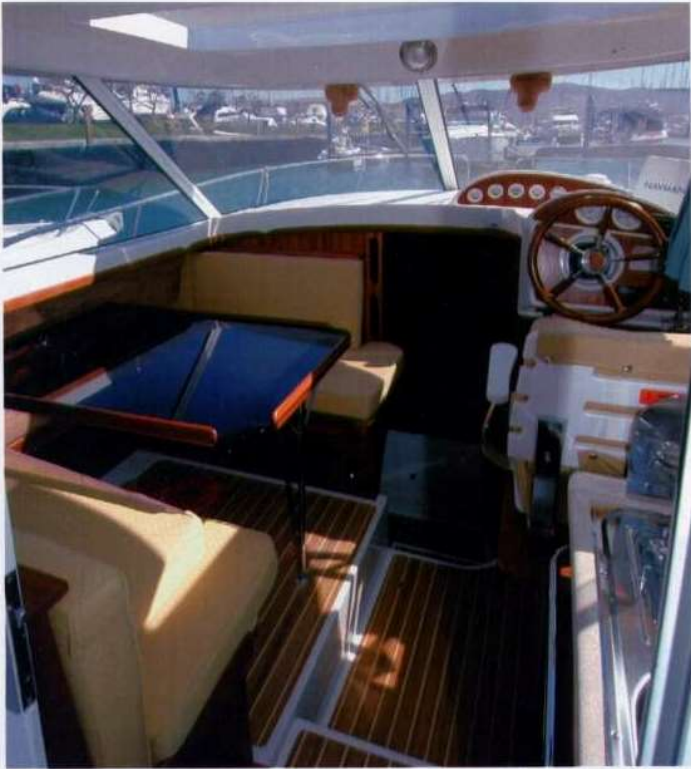
per la buona altezza dell'impavesata. L'ampio pozzetto, dotato di pratici sedili e gavoni, offre un vasto spazio di manovra, in caso di battuta di pesca, ma anche preziosa area per semplice utilizzo in navigazione o nelle soste in rada. L'accesso ai motori è reso possibile grazie a un portello dotato di cerniera idraulica, che rende agevole l'operazione malgrado le dimensioni ridotte. Sotto coperta, la dinette trasformabile e luminosa, offre un tavolino con sedute sul lato di sinistra e angolo cucina sul lato di dritta, addossato alla porta scorrevole d'ingresso. La console di guida è razionale, non invasiva, la posizione e la seduta di guida sono comode. La presenza di legname nelle finiture e nei portelli rende più accogliente l'ambiente, mentre un tettuccio scorrevole consente l'ingresso di luce e aria all'interno del quadrato. La cuccetta di prua a doppio letto è agevole, in relazione alle dimensioni dell'imbarcazione, anche se forse un po' scura nella tonalità delle finiture. Il bagnetto è dotato di oblò, lavabo, wc e specchio. A poppa, una piccola cuccetta, molto utile, è un rifugio adatto al riposo notturno di chi non patisce gli spazi

SCHEDA TECNICA

Costruttore: Quicksilver - Importatore: Marine Power Italia; via Liguria, 20; 20068 Peschiera Borromeo; tel. Numero verde 800 013695; sito web www.marinepower.it - Categoria di progettazione CE: B - Lunghezza massima f.t.: m 7,85 - Larghezza massima f.t.: m 2,82 - Peso: kg 2.930 - Portata: 7 persone - Potenza massima applicabile: HP 250 - Motorizzazione della prova: 250 HP Mercruiser 4200 Dtronic Diesel, linea d'asse - Alaggio e trasporto: trasporto dedicato, alaggio e varo con mez-

zi meccanici - Dotazioni standard: strumenti Nauman 6.600 Track Fish, tachimetro, bracket per il motore ausiliario (max kg 40), gavone ancora, pulpito di prua, passacima, cuscineria, plancetta di poppa, scaletta bagno, wc chimico, lavabo, specchio; timoneria idraulica, ponte e piano di calpestio in teak, angolo cucina, lavabo, pompa di sentina, luci per la navigazione notturna, tientibene in acciaio inox, bitte d'ormeggio, elica di prua, serbatoio carburante da 260 litri - Prezzo imbarcazione con accessori standard e motore Mercruiser Diesel 250 HP 4.2 El: Euro 90.690,00 IVA inclusa.





l'impatto con le piccole onde formate dal moto di altre imbarcazioni, abbastanza precisa in virata - Numero e dislocazione dei gavoni: 1 per l'ancora; numerosi in pozzetto - Posizione ed equipaggiamenti plancia di guida: console tradizionale, con presenza di estese finiture in legno. La posizione di guida è comoda, pratico anche il tettuccio scorrevole per la circolazione d'aria sia destinata alla postazione di guida che all'intera dinette - Caratteristiche e allestimenti di coperta: pozzetto pratico e protetto anche per un'eventuale presenza di bambini, grazie anche ai pannelli in plexiglas. Il ponte è di agevole accesso, piacevole la finitura in teak intorno al boccaporto - Caratteristiche e allestimenti sottocoperta: pratica, spaziosa e luminosa dinette trasformabile in cabina, dotata di angolo cucina e frigorifero. La cabina prodiera è matrimoniale, dotata anche di vani utili allo stivaggio, mentre a poppa una cuccetta bassa consente il riposo notturno. Il bagno è dotato di wc, specchio e lavabo.

LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: 5 nodi - Mare: calmo.

PRESTAZIONI RILEVATE - (con 1/4 di serbatoio carburante e 3 persone a bordo) - Velocità massima: 25,7 nodi a 3.800 giri/min - Velocità di crociera: 17,7 nodi a 3.000 giri/min - Tempo per planare: 4,16 secondi - Velocità minima di planata: 11 nodi a 2.300 giri/min.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Materiale di costruzione e dettagli: carena a V in vetroresina, dotata di flap idraulici, morbida nel-

